



РЕЗОЛЮЦИЯ

Круглого стола «Доступность авиационных, железнодорожных и иных видов транспорта для людей с инвалидностью».

Россия, Москва, 29 ноября 2019 года

На площадке X Всероссийского конгресса пациентов «Взаимодействие власти и пациентского сообщества как основа построения пациент-ориентированного здравоохранения в Российской Федерации» состоялся круглый стол «Доступность авиационных, железнодорожных и иных видов транспорта для людей с инвалидностью».

В рамках круглого стола обсуждалась доступность авиационных, железнодорожных и иных видов общественного транспорта для людей с инвалидностью. Были подняты проблемы реализации прав при предоставлении услуг - как на транспорте, так и на объектах транспортных инфраструктур. Организатором дискуссии являлся Всероссийский союз пациентов (ВСП).

В работе круглого стола приняли участие представители профильных министерств и ведомств, Общественной палаты Российской Федерации, Общественных Советов при министерствах и ведомствах, представители аэропортов и ж/д вокзалов Москвы, авиакомпаний, общественных организаций, эксперты.

Сегодня вектор интересов некоммерческих организаций инвалидов распространяется на весь спектр жизнедеятельности пациентского сообщества. Последнее десятилетие в нашей стране меняется мировоззрение общества и государства в отношении людей с ограниченными возможностями. Государство признает необходимость социализации людей с ограниченными возможностями здоровья. В 2012 году был принят Федеральный Закон № 46 «О ратификации Конвенции о правах инвалидов». На данный момент все здания и сооружения на объектах транспортных инфраструктур строятся с учетом потребности инвалидов к доступной среде, с соблюдением требованиями документа СП 59.13330.2016, но законодательная база требует гармонизации, с целью приведения нормативов к единому пониманию и однозначным трактовкам. Пассажиры с ограничением возможности здоровья все активнее пользуются в организации своего передвижения не только городским транспортом, но и услугами железнодорожного, авиационного и речного транспорта. Для примера: за 9 месяцев 2019 года Международный Аэропорт «Шереметьево» предоставил услуги по сопровождению пассажиров с ограничениями здоровья в 179155 случаях. Динамика прироста таких пассажиров составляет 33% ежегодно. Авиационная отрасль ежегодно перевозит несколько миллионов пассажиров с ограничением здоровья.

Особый интерес вызывает транспортная доступность как в транспорте муниципальных образований, так и при дальних путешествиях пассажиров с ограниченными возможностями здоровья. Опыт, который приобретают такие пассажиры, может быть использован для организации доступности перевозок и иных пассажиров, испытывающих затруднения при использовании общественного транспорта: пассажиров с колясками, пожилых пассажиров, имеющих временные нарушения по ограничению передвижения и т.д.

При обеспечении безбарьерной среды на транспорте так же необходимо учитывать возможности в организации и обеспечении со стороны бизнес-сообщества и транспортной отрасли. Обсуждение общих проблем на круглом столе показало необходимость постоянного взаимодействия всех заинтересованных сторон.

Рекомендации участников круглого стола:

Для обеспечения максимальной доступности авиационных, железнодорожных и иных видов перевозок общественного транспорта для пассажиров с ограниченными возможностями здоровья необходимо принятие ряда мер на уровне Правительства Российской Федерации:

1. Профильным министерствам выработать минимальные обязательные требования по обеспечению доступности транспортной инфраструктуры и услуг в части обустройства основных инфраструктурных элементов транспортной отрасли. Разработка типовой документации с учетом новых требований нормативной документации.
2. Необходимо приведение в соответствие с требованиями доступности вокзальных комплексов, в первую очередь в городе Москва.
3. Необходимо внедрение общественного контроля за качеством создания доступности.
4. Необходимо привлечение представителей общественных объединений инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих интересы инвалидов.
5. Необходимо организовать рабочую группу на базе Общественного совета при Минтранспорта России с привлечением Совета общественных организаций по защите прав пациентов при Минздраве России, Совета общественных организаций по защите прав пациентов при Росздравнадзоре, и Общественного совета при Минтруде России по обсуждению концепции оказания медико-социальной помощи на транспорте и перевозки и сопровождения людей с ограниченными физическими возможностями здоровья.