*Уважаемый Алексей Анатольевич. После проведения информационного семинара в г. Пенза у слушателей возникли несколько вопросов по применению ИПРА в части использования транспортного средства инвалидом:*

*1 Каковы критерии и условия для внесения в ИПРА записи о необходимости использования инвалидом индивидуального (личного ) автотранспорта?*

*2. Для каких транспортных средств действует правило о возмещении ОСАГО?*

*3. Каков механизм возмещения ОСАГО такого транспортного средства?*

*Просьба ответить. Спасибо.*

*С уважением, Сафронкин Д.Г.
Пензенская региональная организация*

*"Всероссийского общества гемофилии"*

Здравствуйте!

Статьей 17 Федерального закона от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» инвалидам (в том числе детям-инвалидам), имеющим транспортные средства в соответствии с медицинскими показаниями, или их законным представителям предоставляется компенсация в размере 50 процентов уплаченной ими страховой премии по договору обязательного страхования (ОСАГО).

В связи с положениями статьи 17 упомянутого Федерального закона федеральными учреждениями медико-социальной экспертизы при разработке индивидуальных программ реабилитации или абилитации (ИПРА) инвалидов, ИПРА детей-инвалидов выносится заключение о наличии медицинских показаний для приобретения инвалидом (ребенком-инвалидом) транспортного средства за счет собственных средств либо средств других лиц или организаций независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, поскольку транспортное средство не входит в Федеральный перечень реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых инвалиду, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2005 г. № 2347-р, предоставляемых инвалидам бесплатно за счет средств федерального бюджета, но, вместе с тем, является одним из видов реабилитации, поскольку, компенсируя ограниченные физические способности, в частности способность к передвижению, способствует социальной и профессиональной реабилитации инвалидов всех категорий, в том числе и детей-инвалидов, а также позволяет облегчить выполнение повседневных действий по уходу за инвалидом (ребенком-инвалидом).

Медицинские показания для обеспечения инвалидов транспортными средствами определяются в соответствии с действующими по настоящее время следующими нормативными правовыми актами:

«Перечень медицинских показаний на получение инвалидами мотоколясок с ручным управлением» (утв. Минздравом СССР 11.08.1970 г.);

«Перечень медицинских показаний на получение инвалидами отечественной войны и инвалидами советской армии автомобилей "Запорожец" с ручным управлением» (утв. Минздравом СССР 01.07.1969), а также с учетом положений приказа Минтруда России от 03.12.2018 г. № 765 «Об утверждении методических рекомендаций по определению потребности инвалида, ребенка-инвалида в мероприятиях по реабилитации и абилитации на основе оценки ограничения жизнедеятельности с учетом социально-бытовых, профессионально-трудовых и психологических данных».

Необходимо подчеркнуть, что в соответствии с разъяснениями Департамента по делам инвалидов Минтруда России от 15.09.2015 г. № 13-5/В-1367, определение федеральными учреждениями медико-социальной экспертизы медицинских показаний для обеспечения инвалидов транспортными средствами при разработке ИПРА инвалидов связано именно с необходимостью реализации прав инвалидов и детей-инвалидов на компенсацию уплаченной ими страховой премии по договору обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО) в соответствии состатьей 17 Федерального закона от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

О механизме получения соотвествующей компенсации можно узнать на официальном сайте Государственной инспекции безопасности дорожного движения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

<https://гибдд.рф.>

С уважением,

заместитель руководителя

Федерального центра ФГБУ ФБ МСЭ

Минтруда России, врач по МСЭ А.А. Ярков

***Ответ подготовлен в рамках реализации мероприятий совместного проекта Всероссийского союза пациентов и ФГБУ ФБ МСЭ Минтруда России при поддержке Фонда президентских грантов «Бюро медико-социальной экспертизы и пациентское сообщество – развиваем взаимодействие».***

Приложение № 1

Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ**

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПИСЬМО**

**от 15 сентября 2015 г. N 13-5/В-1367**

Департаментом по делам инвалидов Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации рассмотрено письмо с просьбой разъяснить правомерность включения в индивидуальную программу реабилитации инвалида нуждаемости в транспортном средстве за счет средств инвалида либо других лиц или организаций независимо от организационно-правовых форм и форм собственности и по компетенции сообщается.

Статьями 8 и 11 Федерального закона от 24.11.1995 N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 181-ФЗ) федеральным государственным учреждениям медико-социальной экспертизы предоставлено право разрабатывать инвалидам индивидуальные программы реабилитации (далее - ИПР), в том числе определять: виды, формы, сроки и объем мероприятий по медицинской, социальной и профессиональной реабилитации.

ИПР может содержать как реабилитационные мероприятия, предоставляемые инвалиду с освобождением от платы в соответствии с федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых инвалиду, так и реабилитационные мероприятия, в оплате которых принимает участие сам инвалид либо другие лица и организации независимо от организационно-правовых форм и форм собственности.

При этом законодательством определено, что к техническим средствам реабилитации инвалидов относятся устройства, содержащие технические решения, в том числе специальные, используемые для компенсации или устранения стойких ограничений жизнедеятельности инвалида.

При этом решение об обеспечении инвалидов техническими средствами реабилитации принимается при установлении медицинских показаний и противопоказаний (статья 11.1 Федерального закона N 181-ФЗ).

Транспортное средство не входит в Федеральный перечень реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых инвалиду, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2005 N 2347-р, предоставляемых инвалидам бесплатно за счет средств федерального бюджета.

Вместе с тем транспортное средство является одним из видов реабилитации, поскольку, компенсируя ограниченные физические способности, в частности способность к передвижению, способствует социальной и профессиональной реабилитации инвалидов всех категорий, в том числе и детей-инвалидов, а также позволяет облегчить выполнение повседневных действий по уходу за инвалидом (ребенком-инвалидом).

Медицинские показания для обеспечения инвалидов транспортными средствами определяются в соответствии с действующими Перечнями от 1969 и 1970 годов.

При этом статьей 17 Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" инвалидам (в том числе детям-инвалидам), имеющим транспортные средства в соответствии с медицинскими показаниями, или их законным представителям предоставляется компенсация в размере 50 процентов уплаченной ими страховой премии по договору обязательного страхования.

Таким образом, специалисты учреждений медико-социальной экспертизы правомочны вносить в ИПР все необходимые инвалиду (ребенку-инвалиду) реабилитационные мероприятия, в том числе заключения о наличии медицинских показаний для приобретения инвалидом (ребенком-инвалидом) транспортного средства за собственный счет либо других разрешенных источников.

Директор департамента

по делам инвалидов

А.В.ГУСЕНКОВА

15.09.2015